

Machbarkeitsstudie von Bündnis 90 Die Grünen zum Verkehrskonzept DOC



- 68m
- 3,0 m
- 2,75 m
- 3,25 m
- DOC
- Bushalt
- Linienbusse

Kreis D=40Meter
 Kreisfahrbahnbreite 9,5 Meter zweispurig befahrbar
 Zufahrten im Bereich der Fußgängerquerungen 3,5 - 3,75 Meter
 Vorteile gegenüber des bisher geplanten Knotens:

- 1.) Der Verkehr läuft flüssiger und es kann auf die Umfahrung des DOC Geländes (mit Ausnahme der Linienbusse) im Bereich Hardtstraße verzichtet werden.
- 2.) Die Bushaltestellen Rader Straße / Stadion bleiben in der Mühlenstraße
- 3.) Der Lärm an Kreisverkehren ist um 3 db geringer als an LZA geregelten Knoten, entsprechend niedriger ist auch die Schadstoffbelastung
- 4.) Deutlich geringere Betriebskosten durch Wegfall der LZA
- 5.) Geringerer Flächenverbrauch

Trotz aller Vorteile sollte auf eine Simulation nicht verzichtet werden (Kosten ca. 2500 bis 3000 €)

